

## 紡拓會「縫跡瑕疵自動辨識技術」 科專研發成果於 2023 台北紡織展發表深獲肯定

經濟部產業技術司透過法人研發，以開拓創新技術與國際市場競爭力。紡拓會假台北紡織展（2023 TITAS）在 10 月 17 至 19 日發表創新的研發成果，全球首創縫跡特徵數位化技術應用於縫製生產線的管理製程，可以高速動態辨別連續性車縫針步的縫跡，以機器視覺代替人工目檢，即時監控縫製缺陷，減少產品車縫瑕疵、降低返修成本。紡拓會在現場展示導入 AOI 自動光學檢驗車縫瑕疵的智慧化檢測實機，以及模擬成衣生產線瑕疵監控系統的動態技術模型，生動展現了這一創新技術的應用成果，獲得國內外製衣廠商與縫紉設備業者的關注。

展覽三天，技術洽訪的廠商業者人潮不斷，其中成衣業者包括聚陽、旭榮、信源、德式馬、港岱、薛長興、莎美娜，吸引縫製設備廠商高林、新墊、德富製針，以及國內外成衣服飾品牌克萊亞、Kezza 和 T8.run...等業者前來洽詢。同時，來自國外的成衣業者，如 SCM Garment、POLAR BEAR 等成衣業者，也表達進一步對技術的興趣。值得一提的是，國際服飾品牌 Nautica 創辦人朱欽騏也親臨現場，對智慧縫製技術的創新應用十分感興趣。產業技術司戴建丞簡任技正、李芳蘭科長和譚昌維技正亦親臨發表會場，對於能夠在縫製過程中，即時迅速檢測車縫瑕疵，如浮線、跳針和起縐問題。同時，還能分析瑕疵原因，並即時提供修正建議，這技術不僅限於「靜態」檢查，而是高速連續的「移動中的即時檢測」，能夠快速且精確地識別縫跡的狀態。這不僅提升終端服飾產品的品質，降低廢品率，還顯著提高了生產效率，實現智慧縫製生產管理的目標，令人留下深刻印象。

紡拓會表示，此項技術解決了紡織品縫製生產製程，必須以人工目測品檢，耗時、費力的痛點，以自動光學檢查取代傳統的人工檢查方法，能夠即時監控車縫的瑕疵，從而降低產品返修成本，徹底解決過去費時且容易漏檢瑕疵的問題。它「邊縫邊檢查」能夠捕捉高速移動中的車縫瑕疵。此外，這項技術還能夠應用於異地生產線，透過數位分身技術即時處理車縫瑕疵，同時借助即時戰情系統資訊整合，有效掌握生產線的製造品質與車縫設備狀況，確保所有生產產品均達到高品質的標準。智慧化縫製技術的推動，將持續借助經濟部科技專案計畫的協助，推動台灣高階纖維產業的縫製技術發展，擴展台灣新纖維和新布料的終端應用，為台灣紡織產業鏈的發展注入新的動力，強化國際市場競爭力。

新聞聯絡人：

財團法人中華民國紡織業拓展會  
時尚行銷與技術處 技術服務科 林玉娟 科長  
電話：(02)2341-7251 分機 2711  
e-mail：teresa@textiles.org.tw

企劃行政處 企劃聯繫科 鄭偉霖  
電話：(02)2341-7251 分機 2964  
e-mail：jim@textiles.org.tw



科專成果「Precision Stitch 縫跡瑕疵辨識數位化技術」發表現場廠商洽詢熱絡。



科專成果「Precision Stitch 縫跡瑕疵辨識數位化技術」發表現場受到國外廠商洽詢。





經濟部產業技術司戴建丞簡任技正(右3)、李芳蘭科長(右4)和譚昌維技正(左3)蒞臨「紡拓會增值服務專區」參觀。



經濟部產業技術司戴建丞簡任技正(左2)、李芳蘭科長(左1)蒞臨「紡拓會增值服務專區」參觀經濟部科專計畫成果展出。



科專成果「Precision Stitch 縫跡瑕疵辨識數位化技術」發表現場向廠商解說技術內容。